

INFORME DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES/INCIDENTES

DATOS GENERALES

Incidente	<input checked="" type="checkbox"/>	
Accidente con daños a personas	<input type="checkbox"/>	Nº accidentados <input type="text" value="0"/>
Lugar del evento	<input type="text" value="Esergui - Zierbena"/>	
Fecha y hora	<input type="text" value="27/08/2022 Aprox 19:40h"/>	
Activación del Plan de Emergencia Exterior	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="Parcialmente"/>

Empresa

AVIA Esergui (Estaciones de Servicio de Guipúzcoa, S.A.) es una empresa nacida en 1981 cuando un grupo independiente de empresarios de Estaciones de Servicio se propuso conseguir un espacio propio en el complejo mercado petrolífero, que aspiraba a representar una sólida alternativa a las grandes multinacionales.

Con sede central en Donostia-San Sebastián tiene su principal instalación logística en el puerto de Bilbao, municipio de Zierbena, tiene una sólida gestión y un fuerte compromiso con el medio ambiente y la seguridad.

El presente informe pretende ofrecer transparencia a las causas y actuaciones llevadas a cabo en el incidente analizado y las actuaciones derivadas de este.

Breve descripción del evento - ¿Cómo Sucedió?

El sábado, 27/08/2022 sobre las 19:40, mientras se realizaba el trabajo habitual de trasiego por bombeo de gasoil, los trabajadores de guardia escuchan un estallido, acompañado de una columna de humo, procedente de la zona donde se ubican los motores diésel de los equipos de bombeo.



El incendio se inicia por la rotura por causas que se están investigando de la parte flexible de caucho de una conducción de gasoil, necesaria para absorber las vibraciones propias de los

equipos de bombeo antes de su unión a las conducciones fijas de acero, que provoca una proyección en spray de producto hacia una zona caliente de los motores diésel, inflamándose y transmitiéndose rápidamente por la zona, quemando las conducciones flexibles y el depósito de combustible de los propios motores diésel.

Los sistemas de retención funcionaron perfectamente y el fuego quedó contenido en la zona de la fuga, afectando a los equipos de bombeo y a un depósito auxiliar de biodiésel.

La reacción del personal de la empresa fue rápida y eficaz, procediendo a cerrar las líneas de alimentación de gasoil que conducen a la zona, lo que supone que solamente se queme el producto contenido en la tubería, y activando todos los equipos y sistemas contra incendios, manteniendo la situación contenida hasta la llegada de ayuda externa.

En paralelo, se notifica el incidente a SOS Deiak, usando la emisora de radio de comunicación directa con la que cuenta la empresa y se activa el Plan de Emergencia de la instalación (denominado técnicamente Plan de Autoprotección o PAU). Se avisa, además, al Ayuntamiento de Zierbena, la Autoridad Portuaria de Bilbao y los departamentos de Industria, Medio Ambiente y Sanidad del Gobierno Vasco.

Se estima que se utilizaron 4.000 m³ de agua en los sistemas contra incendios suministrados por las instalaciones propias de Esergui y la eficaz colaboración de las empresas vecinas, con las que Esergui tiene acuerdo de asistencia y colaboración: Bahía de Bizkaia Gas (BBG), Petronor y Terminales Portuarias (TEPSA) y los bomberos de la Diputación de Bizkaia.

Toda el agua utilizada fue a parar a la planta de tratamiento de aguas (depuradora), ubicado dentro de las instalaciones de Esergui, que cuenta con la necesaria autorización de vertido tierra-mar. Una vez tratada el agua, antes de devolverla al mar, se procede a verificar la calidad de esta para lo que se realizan analíticas el día 30/08/2022 por parte de la entidad externa certificada SGS. (Enlace al informe PDF).

Una vez finalizado el incidente, se ha procedido a restablecer la seguridad de las instalaciones eléctricas, se ha contratado una empresa mecánica externa para prevenir cualquier posible fuga derivada del incidente y se han realizado pruebas de presión para verificar que todos los equipos no afectados directamente están en perfecto estado de uso. Además, se han repuesto todos los equipos de extinción contra incendios.

¿Qué aspectos (condiciones) contribuyeron más directamente al accidente?

- Rotura de la conexión flexible de caucho de la tubería (*causa en investigación*).
- Proyección de gasóleo a un foco de calor.
- Entorno con productos inflamables.

Medidas correctoras para evitar su repetición

Con el fin de evitar que un incidente como este se pueda repetir:

- Se sustituirán los motores diésel de los equipos de bombeo por motores eléctricos para eliminar el foco de calor y las vibraciones y con ello, evitar la necesidad de instalar juntas elásticas de acoplamiento, origen del incidente.
- Mantener e incrementar la formación continua en protección contra incendios de los trabajadores.
- Se sustituyen las válvulas de Viton afectadas, un tipo de caucho, por válvulas de compuerta (se ha comprobado mayor resistencia al fuego).
- Aunque ningún vehículo resultó afectado, se procederá a la reubicación del parking de personal para aumentar la distancia de seguridad y facilitar los accesos en caso de emergencia.
- Se revisará toda la planificación de seguridad de la instalación para incluir las medidas correctoras aprobadas.

Otras observaciones

Valorar la rápida y eficaz actuación del personal de Esergui y el perfecto funcionamiento de los medios contra incendios propio, así como la colaboración de las empresas colindantes (Petronor, BBG y TEPSA) y la fundamental y eficaz actuación de los bomberos de la Diputación de Bizkaia.

Gracias a todas las acciones tomadas el incidente finalizó sin daños personales, ni daños al medio ambiente.